

Letecké muzeum do jubilejní sezony

Miroslav Khol

V říjnu 2018 uplyne padesát let od zpřístupnění Leteckého muzea Vojenského historického ústavu pro veřejnost. Letošní sezona bude zahájena jako již tradičně poslední dubnovou sobotou. Stejně jako v uplynulých letech chystá muzeum pro své návštěvníky řadu novinek, aby oslavy padesátin proběhly s patřičnou důstojností.

Již v říjnu loňského roku dokončili pracovníci společnosti Česká aviatická restaurování bitevního letounu Su-25K, který se do sbírek VHÚ dostal v roce 2004. Stroj stál ke konci své služby a posléze i po jejím ukončení pod širým nebem, stejně tak byl v Leteckém muzeu vystavován ve venkovní expozici. Při renovaci se použily také nové technologické postupy, jako například odstranění starého nátěru otryskáním suchým ledem. Tato metoda je mnohem šetrnější k povrchu a bezpochyby přispěla k celkovému výsledku. Slavnostního předání letounu zpět do sbírek se 12. října 2017 zúčastnili mimo zástupců České aviatické a vedení Vojenského historického ústavu také náměstci ministra obrany Tomáš Kuchta a Pavel Beran. Se zrenovovaným letounem se přišli potěšit i bývalý piloti tohoto typu – František Tabačko a Martin Hejra, kteří jej ve vzduchu v minulosti představovali také na veřejnosti doma i v zahraničí.

V průběhu loňské sezony se, za vydatného úsilí příslušníků a techniky 15. ženijního pluku z Bechyně, podařilo dokončit zpevněnou panelovou plochu na místě bývalého venkovního deponitáře. Ta bude využita k uložení a v budoucnu i k prezentaci některých dopravních letounů uložených dosud v prostorách 24. základny

dopravního letectva. Jako první přišel na řadu ten nejrozměrnější a nejtěžší – Iljušin Il-18. S délkou a rozpětím přesahujícím 35 metrů a hmotností 34 tun nejde o žádného „drobečka“, a proto manipulace s ním nebyla jednoduchá. Nejprve musely být demontovány vnější konce křídel a poté přišla na řadu speciální technika Hasičského záchranného sboru Letiště Praha. Přední podvozek byl



Su-25K krátce po převzetí do sbírek Leteckého muzea VHÚ.



Su-25K po dokončení restaurování u společnosti Česká aviatická.



Dopravní letoun Il-18 během přesunu po ploše kbelského letiště.



Aero L-39ZA Albatros, trupové číslo 2433, během demontáže na 21. základně taktického letectva.



Pravá strana svislé ocasní plochy L-39ZA se symbolem 40. výročí od vzletu prvního Albatrosu.

umístěn do vozíku tzv. „recovery dolly“ a ke slovu přišly i „rohože“ v místech s nezpevněným terénem. Společné úsilí pracovníků VHÚ a příslušníků HZS Letiště Praha a letištní hasičské jednotky 24. základny dopravního letectva vyvrcholilo 8. listopadu 2017 umístěním Il-18 na připravenou plochu. I když tento letoun na restaurování teprve čeká, již nyní jde o nepřehlédnutelný exponát.

V druhé polovině listopadu zahájili pracovníci kbelského muzea ve spolupráci s techniky společnosti Aero Vodochody přesun vyřazených cvičných letounů Aero L-39ZA Albatros z 21. základny taktického letectva do sbírek muzea. Nešlo jen o pouhý transport, protože každý stroj bylo nutné v Čáslavi demontovat na jednotlivé konstrukční celky, umístit jej do transportních přípravků,

po naložení a vyložení kamionu tyto části přemístit do přípravků montážních a provést v místě určení opět sestavení letounu včetně zapojení všech jeho instalací. Patrně nejatraktivnější „devětatřicítkou“ v muzejní kolekci je letoun s trupovým číslem 2433 ve zbarvení připomínajícím 40. výročí od prvního vzletu L-39. Vzhledem ke své jedinečnosti bude tvořit součást sbírky cvičných proudových letounů v nově zrekonstruovaném hangáru číslo 37. Jde o již druhý historický hangár typu Pícha, který bude sloužit expozičním účelům. Společnost budou Albatrosu tvořit MiG-15UTI, L-29 Delfín a polská Iskra, která byla přímým konkurentem Delfína v soutěži o standardní cvičný letoun Varšavské smlouvy. Během slavnostního zahájení muzejní sezony bude představen také jejich západní protějšek – francouzský cvičný stroj Fouga CM. 170 Magister.

V dílně muzea stále pokračuje restaurování sportovního letounu Taylor E-2 Cub. Po dokončení konstrukce levé poloviny křídla bude následovat sestavení trupu s křídlem. Po něm bude následovat výroba a zapojení systému řízení. Po tomto kroku bude následovat potahování konstrukce křidel.

Hlavní program oslav muzejního jubilea směřujeme na 9. červen, kdy si Letecké muzeum VHÚ připomene půlstoletí své existence a 24. základna dopravního letectva oslaví sto let od vzniku kbelského letiště.



Trup L-39ZA s číslem 2433 před hangárem číslo 43, v němž našel nový domov.



Konstrukce levé poloviny křídla Tayloru E-2 v dílně muzea před dokončením.